

Problema 16) Un problema de efecto Doppler:

a) Este es el caso de observador en reposo y fuente en movimiento. En este caso, la longitud de onda percibida, λ' sufre una corrección con respecto a la emitida, λ :

① $\lambda' = \lambda \left(1 - \frac{v_F}{v}\right)$, en donde v_F es la velocidad de la fuente y v la del sonido.

Si el observador está delante de la locomotora, la fuente se está acercando, así que debemos tomar v_F como positiva: $v_F = +30 \frac{m}{s}$.

Si el observador está detrás de la locomotora, ésta se aleja, y debemos tomar v_F como negativa $v_F = -30 \frac{m}{s}$.

Por la ecuación ①, la justificación es que:

$\lambda' = \frac{v}{\nu} - \frac{v_F}{\nu}$, donde ν es la frecuencia emitida, pero podemos escribirlo así:

$\lambda' = \lambda - \frac{v_F}{v} \lambda$, porque $\frac{v}{\nu} = \lambda$.

Entonces:

$\lambda' = \lambda - \frac{v_F}{v} \lambda = \lambda \left(1 - \frac{v_F}{v}\right)$, que es lo que escribí más arriba.

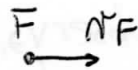
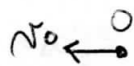
c) Si el observador y la fuente se mueven, la corrección a la frecuencia viene dada por:

$\nu' = \nu \left(\frac{v + v_o}{v - v_F} \right)$, en donde ν' es la frecuencia percibida y v_o la velocidad del observador.

Hay que tomar $v_o = 15 \frac{m}{s}$ si el observador se acerca a la fuente.

y $v_o = -15 \frac{m}{s}$ si el observador se aleja de la fuente.

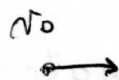
Por ejemplo, en este caso:



Hay que tomar $v_o = -15 \frac{m}{s}$ y $v_F = -30 \frac{m}{s}$

porque tanto el observador como la fuente se están alejando el uno del otro.

En este caso:



Hay que tomar

$$v_o = 15 \frac{m}{s} \quad v_F = 30 \frac{m}{s}$$

porque ambos se acercan.

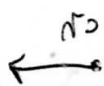
En este caso:



Hay que tomar $v_o = 15 \frac{m}{s}$

y $v_F = -30 \frac{m}{s}$, porque el observador tiende a acercarse pero la fuente a alejarse.

y En este caso:



$$v_F = 30 \frac{m}{s} \quad v_o = -15 \frac{m}{s}$$

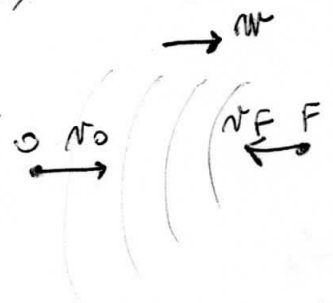
d) Si hay viento, lo que cambia es la velocidad a la que viaja el sonido con respecto a un observador en reposo.

(Notar que la velocidad de propagación en el aire no cambia, sino la velocidad a la que viaja el sonido. La velocidad de propagación depende sólo del medio!)

Entonces, donde aparece v en las fórmulas anteriores hay que poner $v + w$, en donde w es la velocidad del viento. Hay que tomar $w > 0$ si el viento va en la misma dirección que la propagación del sonido y $w < 0$ si va en la dirección opuesta. Por lo tanto, la corrección en frecuencia es:

$$v' = v \left(\frac{v + w + v_o}{v + w - v_F} \right)$$

Por ejemplo, en este caso



Hay que tomar

$$v_0 = 15 \frac{m}{s}$$

$$v_r = 30 \frac{m}{s}$$

$$v = -9 \frac{m}{s}$$

Problema 24) En este problema se combina efecto Doppler y batido (pulsaciones). El esquema es así:



El radar emite microondas con frecuencia $f = 26 \text{ Hz} = 2 \times 10^9 \text{ Hz}$.

Al auto llegan ondas con frecuencia:

Fuente fija
observador
en movimiento.

$$f' = f \left(1 + \frac{v_a}{v} \right), \text{ en donde hay que considerar } v_a < 0 \text{ porque el auto se aleja!}$$

$$f' = f \left(1 - \frac{|v_a|}{v} \right)$$

El auto refleja esas ondas con frecuencia f' , pero al radar le vuelven ondas con una frecuencia modificada:

Observador fijo
Fuente en
movimiento

$$f'' = f' \frac{v}{v - v_a}, \text{ y hay que tomar } v_a < 0 \text{ porque el auto se aleja del radar!}$$

$$f'' = f' \frac{v}{v + |v_a|}$$

El batido se va a dar entre el sonido original emitido y la onda que llega del auto, con frecuencia f'' . Entonces, la frecuencia de batido será:

$$f_{\text{bat}} = |f'' - f| = 293 \text{ Hz}. \text{ Esto es una ecuación para } v_a!$$

$$f'' = f' \frac{v}{v + |v_a|} = f \frac{\left(1 - \frac{|v_a|}{v} \right)}{\left(1 + \frac{|v_a|}{v} \right)}. \text{ De acá podemos ver que } f'' < f, \text{ entonces:}$$

$$|f - f'| = f - f''$$

Entonces la ecuación queda:

$$f - f' \frac{1 - \frac{|v_a|}{v}}{1 + \frac{|v_a|}{v}} = 293 \text{ Hz}$$

Entonces:

$$1 - \frac{1 - \frac{|v_a|}{v}}{1 + \frac{|v_a|}{v}} = \frac{293 \times 10^3 \text{ Hz}}{2 \times 10^7 \text{ Hz}} = 1.5 \times 10^{-7}$$

y queda, sacando denominador común:

$$\frac{1 + \frac{|v_a|}{v} - 1 + \frac{|v_a|}{v}}{1 + \frac{|v_a|}{v}} = \frac{2 \frac{|v_a|}{v}}{1 + \frac{|v_a|}{v}} = 1.5 \times 10^{-7}$$

$$0 \quad 2 \frac{|v_a|}{v} - 1.5 \times 10^{-7} \left(1 + \frac{|v_a|}{v}\right) = 0$$

que es una ecuación lineal para v_a .